

20. ТРАНСПОРТ



20.1. Основные показатели автомобильного транспорта371	20.7. Протяженность автомобильных дорог372	
Грузовые перевозки		
20.2. Перевозки грузов предпринимателями (физическими лицами), осуществляющими коммерческие перевозки автомобильным транспортом371	20.8. Плотность путей сообщения373	
Транспортные средства и пути сообщения		
20.3. Парк автомобильного транспорта 371	20.9. Интенсивность перевозок грузов по видам путей сообщения373	
20.4. Потребление топлива организациями транспорта372	20.10. Интенсивность перевозок пассажиров по видам путей сообщения373	
20.5. Потребление автомобильного бензина и дизельного топлива автотранспортом организаций всех видов экономической деятельности372	20.11. Число городов и поселков городского типа, имеющих внутригородское пассажирское сообщение, по видам транспорта общего пользования373	
20.6. Потребление электроэнергии организациями по видам деятельности транспорта372	Аварийность на транспорте	
	20.12. Численность пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях373	
	Методологические пояснения374	

Раздел содержит статистическую информацию о транспортной деятельности, разрабатываемую Росстатом, МВД России, Росавтодором. Представлены данные о работе транспорта, а также о наличии транспортных средств и протяженности транспортных путей на территории Республики Бурятия.

20.1. ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

	2015	2016	2017
Протяженность автомобильных дорог общего пользования (на конец года), км	14283	14695	14840
из них местного значения	9851	10258	10413
Перевезено грузов ¹⁾ , тыс. т	14218	12695	22149
Грузооборот ¹⁾ , млн. т-км	518	410	445
Перевезено пассажиров автомобильным транспортом общего пользования ²⁾ , тыс. человек	78715	79769	76913
Пассажирооборот автомобильного транспорта общего пользования ²⁾ , млн. пасс.-км	1783	1791	1729

¹⁾ С учетом объемов работы, выполненных юридическими лицами (включая малые предприятия, кроме микропредприятий), занимающимися грузовыми автомобильными перевозками.

²⁾ Данные приведены по юридическим лицам (включая микропредприятия) и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров на коммерческой основе.

ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

20.2. ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЯМИ (ФИЗИЧЕСКИМИ ЛИЦАМИ), ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИМИ КОММЕРЧЕСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ (по данным выборочного обследования)

	2015	2016	2017
Перевезено грузов, тыс. т	721,5	710,9	743,5
Грузооборот, млн. т-км	122,6	114,1	98,1

ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА И ПУТИ СООБЩЕНИЯ

20.3. ПАРК АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА¹⁾ (на конец года; штук)

	2015	2016	2017
Грузовые автомобили - всего	54069	55802	57256
из них находящиеся в собственности граждан	38174	39858	40707
Автобусы - всего	14167	14645	14899
из них находящиеся в собственности граждан	11083	11425	11649
Легковые автомобили - всего	263967	269113	275359
из них находящиеся в собственности граждан	238976	243754	249244

¹⁾ По данным Управления ГИБДД Министерства внутренних дел России по Республике Бурятия.

20.4. ПОТРЕБЛЕНИЕ ТОПЛИВА ОРГАНИЗАЦИЯМИ ТРАНСПОРТА¹⁾
(тысяч тонн)

	2017
Автомобильный бензин	3,2
Дизельное топливо	30,6
Уголь	43,8

¹⁾ Без субъектов малого предпринимательства. По ОКВЭД «Транспортировка и хранение».

**20.5. ПОТРЕБЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЬНОГО БЕНЗИНА И ДИЗЕЛЬНОГО
ТОПЛИВА АВТОТРАНСПОРТОМ ОРГАНИЗАЦИЙ ВСЕХ ВИДОВ
ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ¹⁾**
(тысяч тонн)

	2017
Автомобильный бензин	42,6
Дизельное топливо	95,4

¹⁾ Без субъектов малого предпринимательства.

**20.6. ПОТРЕБЛЕНИЕ ЭЛЕКТРОЭНЕРГИИ ОРГАНИЗАЦИЯМИ
ПО ВИДАМ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ТРАНСПОРТА¹⁾**
(миллионов киловатт-часов)

	2017
Транспорт – всего	1353,5
из него деятельность прочего сухопутного транспорта	10,1

¹⁾ По ОКВЭД «Транспортировка и хранение».

20.7. ПРОТЯЖЕННОСТЬ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ
(на конец года; километров)

	2015	2016	2017
Автомобильные дороги – всего	14734,4	15213,8	15288,7
в том числе:			
общего пользования ^{1);2)}	14283,2	14695,2	14840,1
необщего пользования	451,2	518,6	448,6
Из общей протяженности автомобильных дорог – дороги с твердым покрытием – всего	9363,7	9511,6	9600,3
в том числе:			
общего пользования ^{1);2)}	9079,2	9168,5	9253,0
из них:			
федерального значения	835,8	835,8	835,8
регионального или межмуниципального значения	3324,8	3328,2	3344,1
местного значения ²⁾	4918,6	500,5	5073,1
необщего пользования	284,5	343,1	347,3

¹⁾ Включая дороги местного значения.

²⁾ С учетом протяженности улиц.

20.8. ПЛОТНОСТЬ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

(на конец года; километров путей на 1000 квадратных километров территории)

	2015	2016	2017
Автомобильные дороги с твердым покрытием – всего	26,7	27,1	27,3
в том числе:			
общего пользования	25,8	26,1	26,3
необщего пользования	0,8	1,0	1,0

20.9. ИНТЕНСИВНОСТЬ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ ПО ВИДАМ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

(тысяч тонно-километров на один километр длины путей)

	2015	2016	2017
Автомобильные дороги общего и необщего пользования	35,2	27,0	29,1

20.10. ИНТЕНСИВНОСТЬ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ ПО ВИДАМ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

(тысяч пассажиро-километров на один километр длины путей)

	2015	2016	2017
Автомобильные дороги общего и необщего пользования с твердым покрытием	190,4	188,3	180,1

20.11. ЧИСЛО ГОРОДОВ И ПОСЕЛКОВ ГОРОДСКОГО ТИПА, ИМЕЮЩИХ ВНУТРИГОРОДСКОЕ ПАССАЖИРСКОЕ СООБЩЕНИЕ, ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

(на конец года)

	2015	2016	2017
Автобусный ¹⁾	18	x ²⁾	x ²⁾
Таксомоторный ¹⁾	18	x ²⁾	x ²⁾
Трамвайный	1	1	1

¹⁾ Данные формируются по информации муниципальных образований.

²⁾ С 2016 года Федеральным планом статистических работ разработка данных не предусмотрена.

АВАРИЙНОСТЬ НА ТРАНСПОРТЕ

20.12. ЧИСЛЕННОСТЬ ПОСТРАДАВШИХ В ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЯХ¹⁾

(человек)

	Погибло			Ранено		
	2015	2016	2017	2015	2016	2017
На автомобильных дорогах и улицах	163	136	136	1676	1628	1642
в том числе по вине водителей транспортных средств в состоянии алкогольного опьянения	30	26	35	213	178	192

¹⁾ По данным Управления ГИБДД Министерства внутренних дел России по Республике Бурятия.

МЕТОДОЛОГИЧЕСКИЕ ПОЯСНЕНИЯ

Перевезено грузов (объем перевозок грузов) – количество грузов в тоннах, перевезенных транспортом. Начальный момент процесса перевозок грузов отражается показателем «отправлено (отправление) грузов», конечный момент – показателем «прибыло (прибытие) грузов». Для отдельных организаций транспорта для характеристики всего объема работы применяется показатель «перевезено (перевозка) грузов», который определяется как сумма отправленных грузов и принятых грузов от других организаций транспорта для перевозки. Единицей наблюдения в статистике перевозок грузов является тправка, т.е. партия груза, перевозка которой оформлена договором перевозки.

На автомобильном транспорте учет перевезенных грузов осуществляется по моменту прибытия.

Грузооборот транспорта – объем работы транспорта по перевозкам грузов. Единицей измерения является тонно-километр. Определяется путем суммирования произведений массы перевезенных грузов в тоннах на расстояние перевозки в километрах.

Перевезено пассажиров – число пассажиров, перевезенных за определенный период времени (включая пассажиров, пользующихся правом бесплатного проезда). Единицей наблюдения в статистике перевозок пассажиров является пассажиро-поездка.

Учет пассажиров на железнодорожном, автомобильном, городском электрическом транспорте осуществляется по моменту приобретения билета, на водном и воздушном транспорте – по моменту отправления транспортного средства. Момент прибытия в статистике перевозок пассажиров на практике, за исключением

воздушного транспорта, не используется.

Пассажирооборот транспорта – объем работы транспорта по перевозкам пассажиров. Единицей измерения является пассажиро-километр. Определяется суммированием произведений количества пассажиров по каждой позиции перевозки на расстояние перевозки.

Протяженность сети путей сообщения – суммарная протяженность в километрах участков путей транспортного сообщения. Определяется на дату путем суммирования длин отдельных участков, образующих сеть.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования – протяженность автомобильных дорог, предназначенных для движения транспортных средств неограниченного круга лиц. Отражается протяженность автомобильных дорог с твердым покрытием и грунтовым.

К **автомобильным дорогам общего пользования местного значения** относятся автомобильные дороги общего пользования местного значения, находящиеся в собственности муниципального образования на основе вещного права.

Данные в таблицах, содержащих показатели по видам экономической деятельности, за 2017 год приводятся в соответствии с Общероссийским классификатором видов экономической деятельности (ОКВЭД 2) ОК 029-2014, введенным в действие с 1 января 2017 года.

Аналогичные сведения за период до 2016 года включительно, разработанные в соответствии с ранее действовавшим Общероссийским классификатором видов экономической деятельности (ОКВЭД-2007) ОК 029-2007, опубликованы в сборнике «Статистический ежегодник. 2017».